



KAROS

Quelle mobilité post-covid ?

Étude nationale menée via un formulaire en ligne entre le 24 et le 26 avril 2020
4 356 réponses collectées dans la base Karos

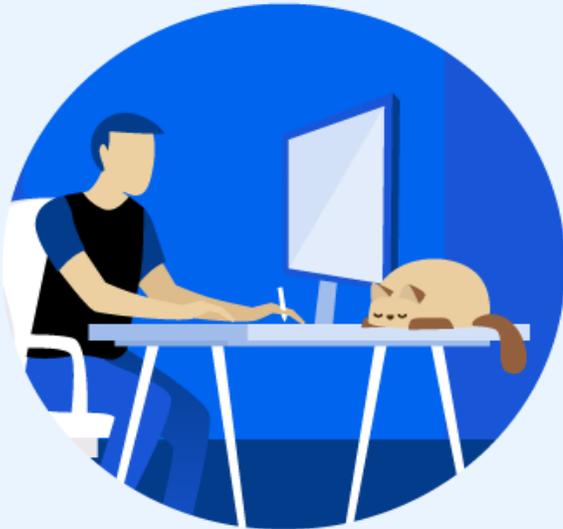


01. Une organisation du travail différente

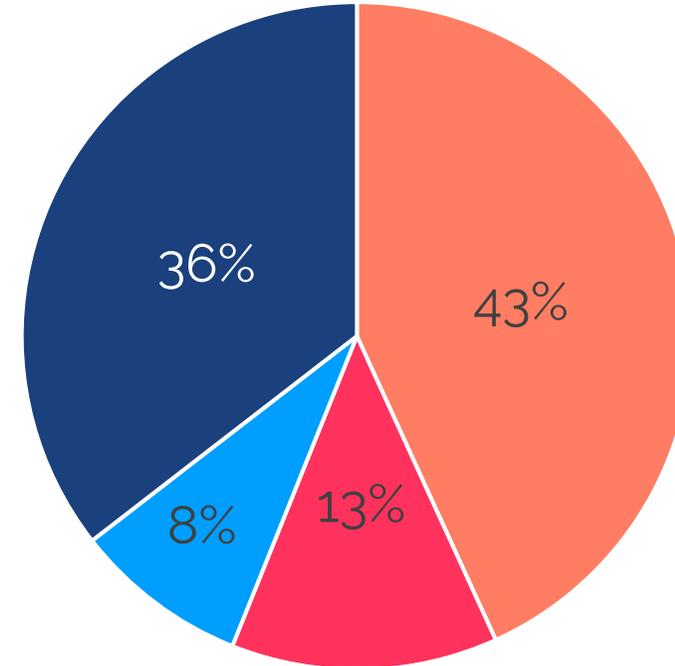

KAROS



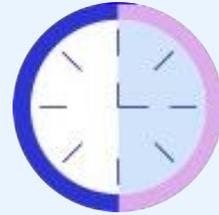
Le télétravail est logiquement la première alternative envisagée par les répondants : **64%** d'entre eux souhaitent y avoir recours, en phase avec les recommandations du gouvernement.



Pensez-vous télétravailler après le confinement ?



- Oui, plus qu'avant
- Oui, au même rythme qu'avant
- Oui, mais moins qu'avant
- Non

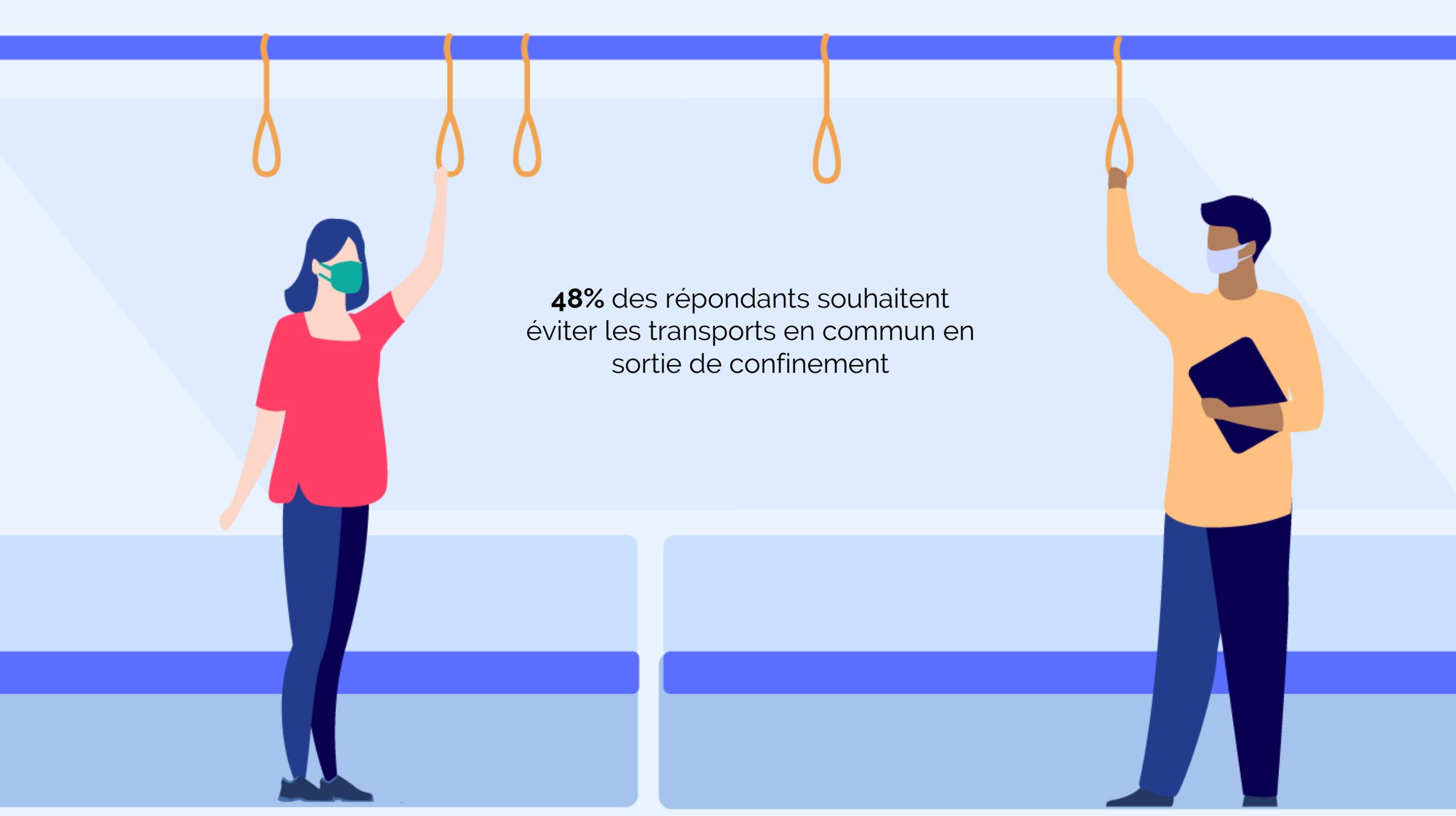


A la question "*Pensez-vous conserver vos horaires de déplacement ?*"

25% des répondants envisagent de
changer leurs horaires de déplacement !

O2. Des modes de déplacements repensés



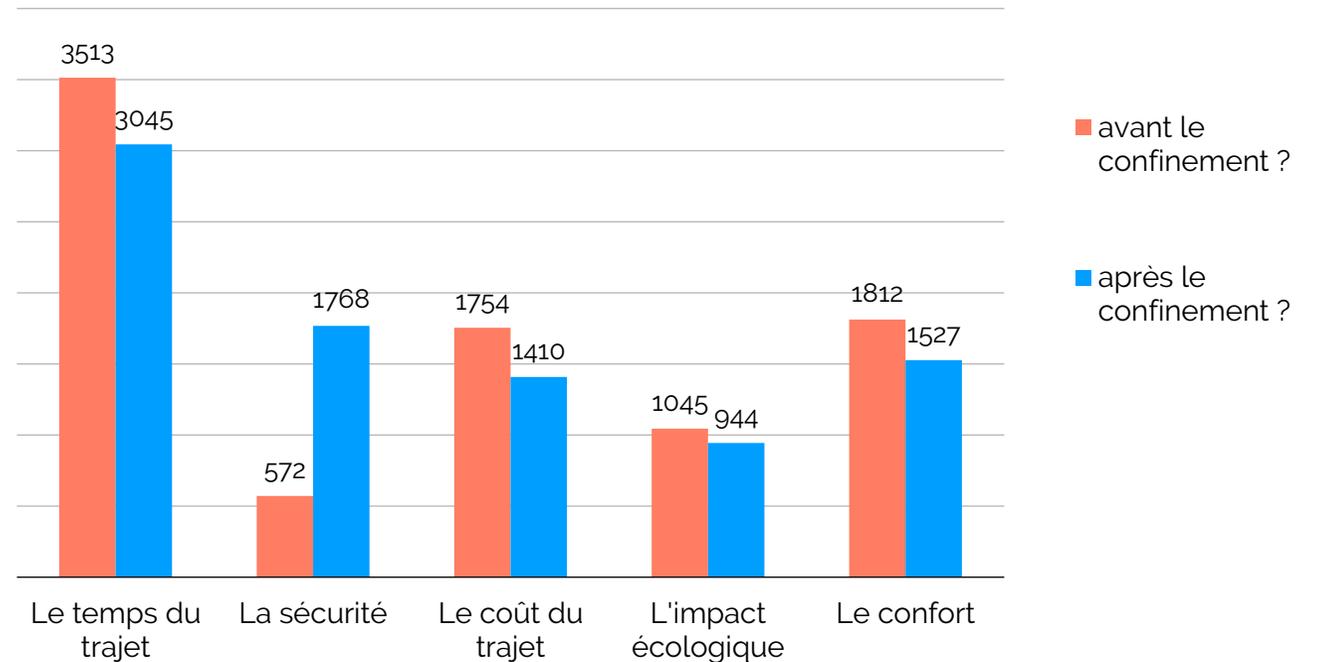


48% des répondants souhaitent éviter les transports en commun en sortie de confinement

Si le **temps de trajet** reste un critère important pour choisir leur moyen de déplacement avant et après le confinement, on observe que la question de **la sécurité mobilise 3 fois plus** de répondants en sortie de confinement.

Ainsi, les transports en commun semblent moins rassurants ou "sécuritaires" dans le contexte de crise sanitaire actuel.

Quels sont vos deux critères principaux pour choisir un moyen de transport ?

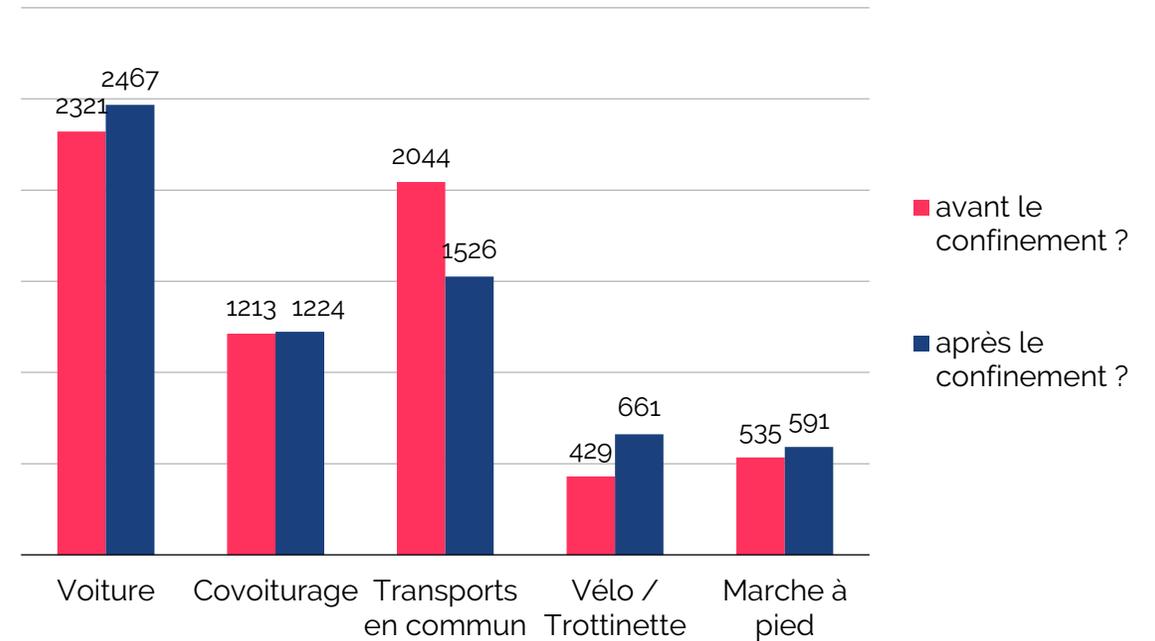


En revanche, la voiture, le vélo/trottinette enregistrent la meilleure progression dans les intentions de déplacement post-confinement.

Le covoiturage et la marche à pied sont les modes de déplacement les plus stables parmi les alternatives envisagées.



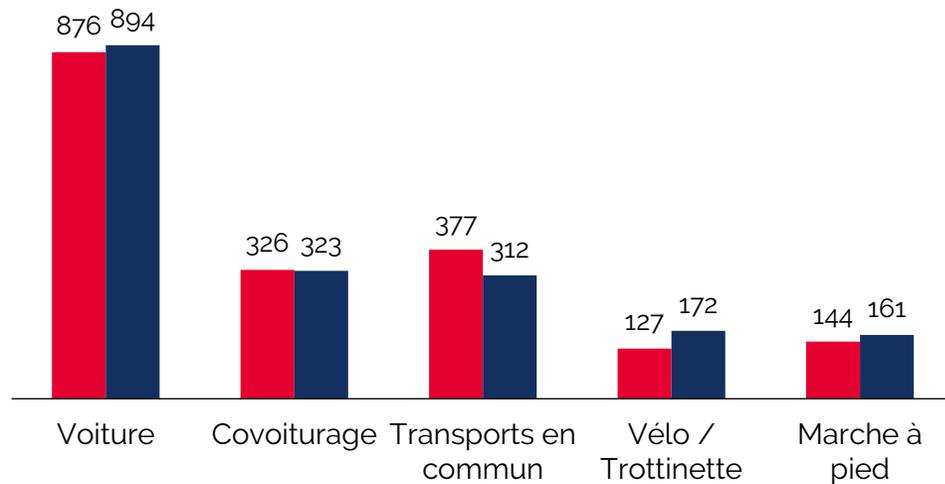
Quel mode de transport utilisez-vous ?



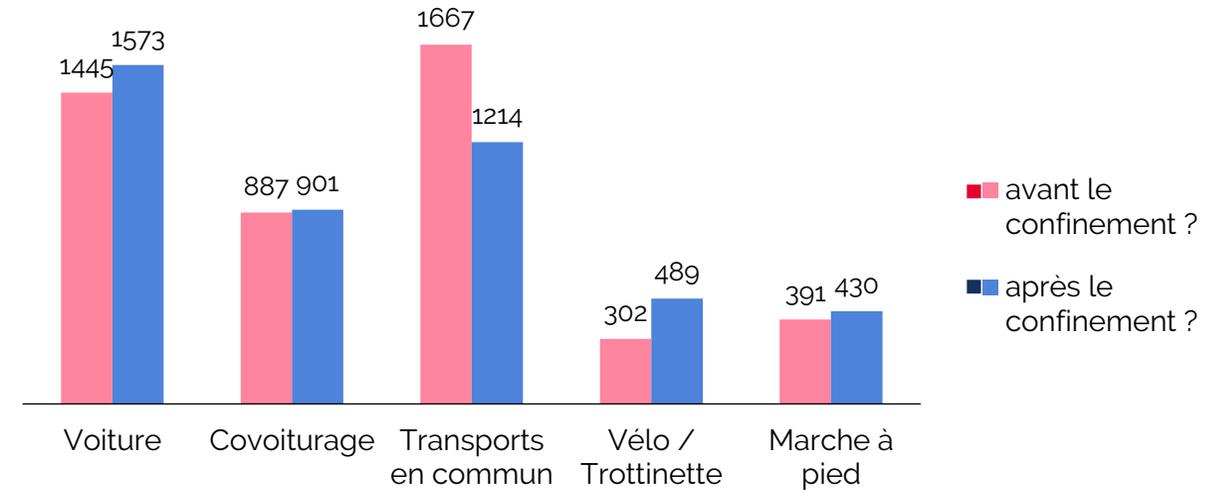
Cependant, vélo, trottinette et marche à pied sont des alternatives efficaces en-dessous d'un certain seuil kilométrique. La voiture va donc s'imposer pour les trajets quotidiens les plus longs, plus encore hors des aires urbaines* :

Quel mode de transport utilisez-vous ?

- Rural -



- Aires urbaines -



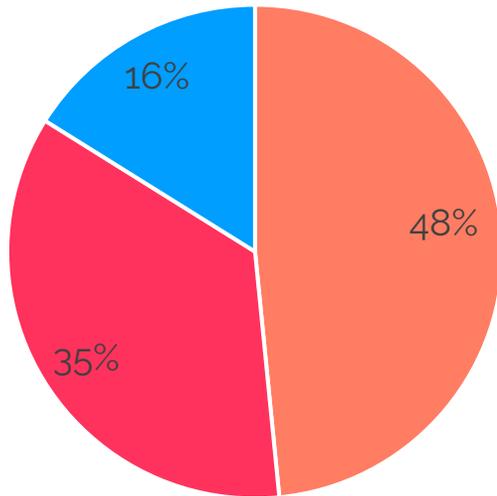
(*) Nous avons défini comme aires urbaines les emplacements suivants :
Moins de 20 km de Paris ; Moins de 10km de Toulouse, Lyon ou Bordeaux

O3. L'alternative du covoiturage



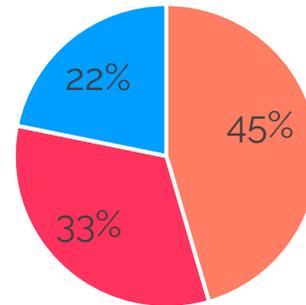
65% de nos utilisateurs comptent covoiturer post-confinement. Les utilisateurs qui pensent covoiturer moins qu'avant privilégieront le télétravail.

Comment la part du covoiturage dans vos déplacements va-t-elle évoluer après le confinement ?



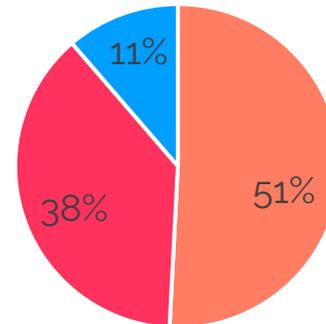
■ Comme avant ■ Moins qu'avant ■ Plus qu'avant

- Passagers -



La tendance au "plus qu'avant" est plus marquée chez les passagers, qui cherchent une alternative aux transports en commun.

- Conducteurs -

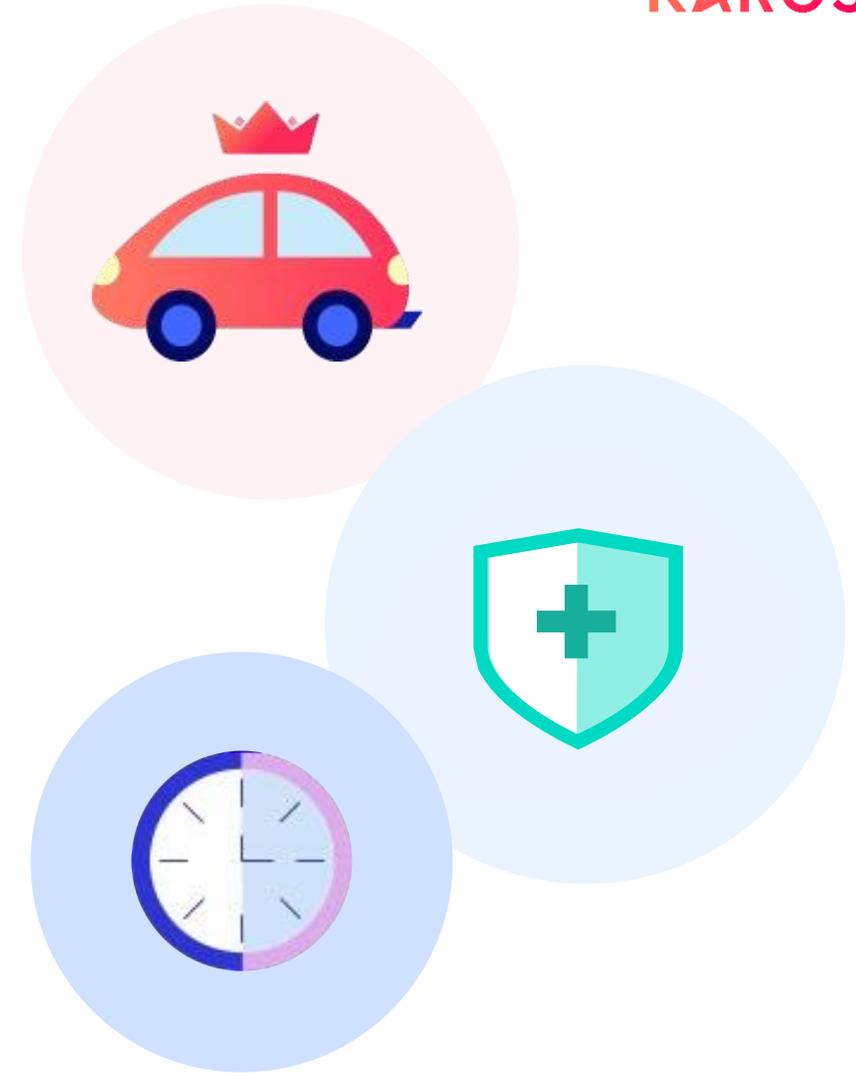


11% de conducteurs souhaitent covoiturer "plus qu'avant" : convivialité ? élan de solidarité ? recherche de pouvoir d'achat ?

Le covoiturage représente donc une alternative crédible dans les intentions de déplacement post-confinement.

Il correspond aux attentes des répondants de :

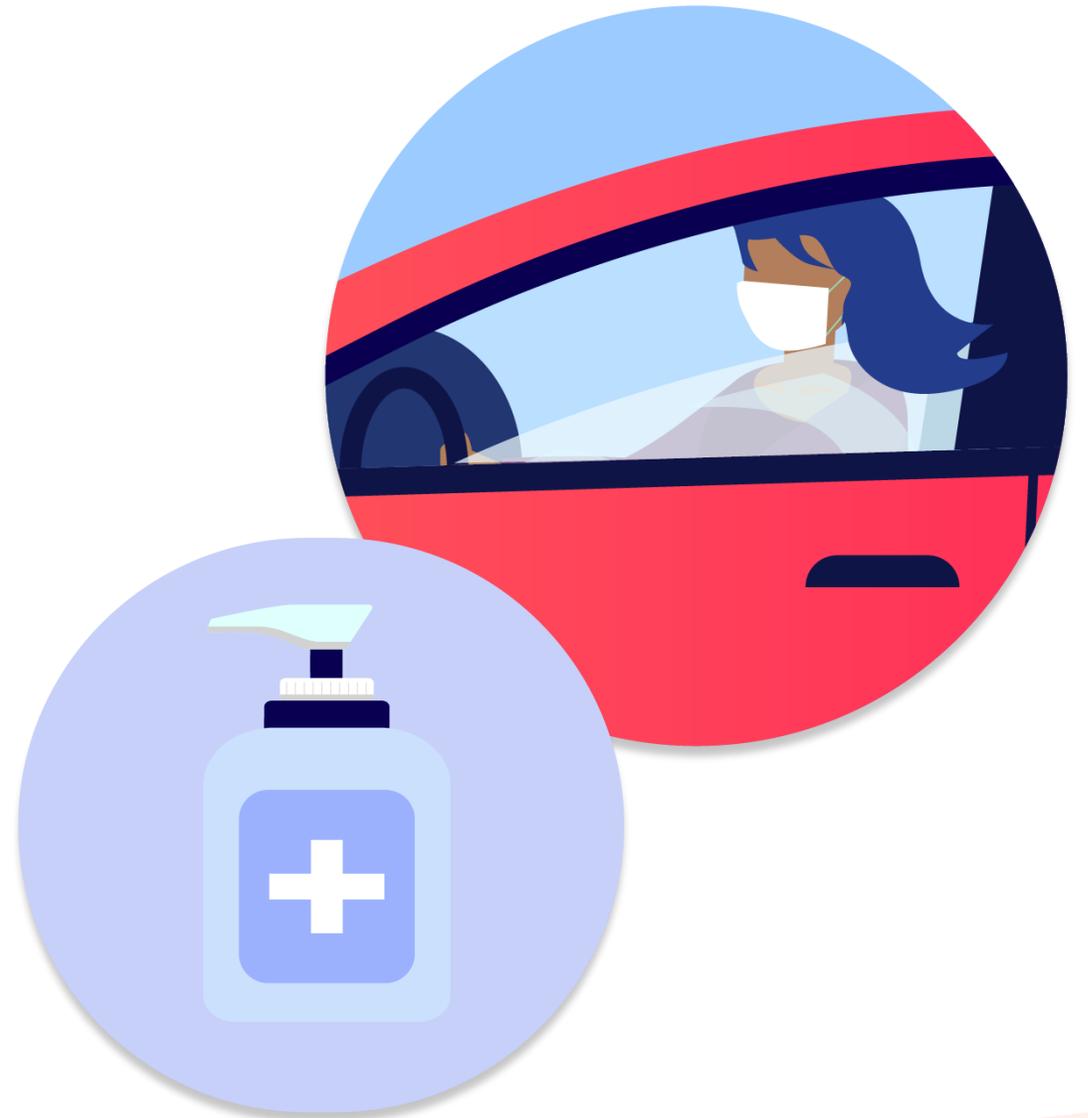
- Se déplacer de préférence en voiture
- Privilégier la sécurité
- Adapter leurs horaires si besoin



... Si les bonnes conditions sont réunies

Des efforts doivent être faits pour rassurer les usagers. Les deux mesures qui leur semblent les plus importantes :

- **89%** citent le port d'un masque
- **70%** citent l'utilisation de solution hydroalcoolique



C'est pourquoi Karos a mis en place de nouvelles fonctionnalités permettant de rassurer ses utilisateurs



Port du masque
fortement
recommandé



Rappel des consignes
sanitaires dans
l'application



KAROS

Merci

Si vous avez des questions,
n'hésitez pas à nous contacter !

