



Le convoiturage du quotidien fait sa rentrée

Septembre 2022

Sommaire

I. Les données de l'Observatoire national du covoiturage

II. 2022 : la grande accélération en chiffres

- 1- Bilan de l'usage en France
- 2- Covoiturage et externalités positives
- 3- Des dynamiques régionales variées
- 4- Focus régions : l'Île-de-France, leader incontesté
- 5- Focus Régional : Pays-de-la-Loire
- 6- Focus métropole : l'exemple de Toulouse
- 7- Focus petites et moyennes AOM: Saint-Lô agglomération
- 8- Des entreprises engagées aux côtés des territoires
- 9- Micro trottoir : qui sont les covoitureurs

III. Pouvoir d'achat : ces collectivités locales financent le covoiturage du quotidien

- 1- Des politiques d'incitations nécessaires au succès du covoiturage
- 2- Flambée des prix de l'essence - Comment aider les français ?
- 3- Le covoiturage doit-il être gratuit pour l'utilisateur ?

The page features decorative red wavy lines that flow across the top, sides, and bottom, framing the central text. The lines are composed of multiple parallel strokes, creating a sense of movement and depth.

I. Les données de l'Observatoire national du covoiturage

Les données de l'Observatoire national du covoiturage

Cette étude a été réalisée sur la base des données publiques de l'**Observatoire national du covoiturage** (Pour en savoir plus, cliquez [ici](#)).

Qu'est-ce que l'Observatoire national du covoiturage (ONC) ?

Créé fin 2021, le Registre de Preuve de Covoiturage (RPC) a pour objectif de faciliter l'analyse de l'évolution des pratiques de covoiturage courte distance et de mesurer l'impact de la LOM.

L'Observatoire National du Covoiturage (ONC) est la plateforme qui relaie les données du RPC en synthétisant les principaux résultats remontés par les opérateurs référencés (actuellement au nombre de 20).

Le saviez-vous ?

La LOM

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) promulguée en 2019 vise à simplifier, rendre moins coûteux et plus propres les transports du quotidien



*Seuls les trajets réalisés via un opérateur partenaire sont comptabilisés.

Mais alors qu'est ce que le covoiturage dynamique via application ?

Les covoiturages recensés par le RPC sont des covoiturages ayant fait l'objet d'une traçabilité via un opérateur de covoiturage :

Passent par une application de covoiturage avec réservation

Distance inférieure à 80 Km

le plus souvent du domicile vers le travail

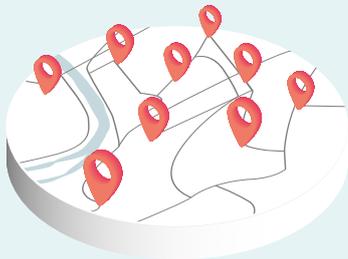


The page features decorative red wavy lines that flow across the top, right, and bottom edges, creating a sense of movement and energy. The lines are composed of multiple parallel lines that vary in thickness and curvature.

II- 2022 : le grande accélération en chiffres

Covoiturage du quotidien en France : un oeil sur le tableau de bord

Les chiffres clés de 2022



2 052 565
trajets réalisés



2,312
taux d'occupation
des véhicules



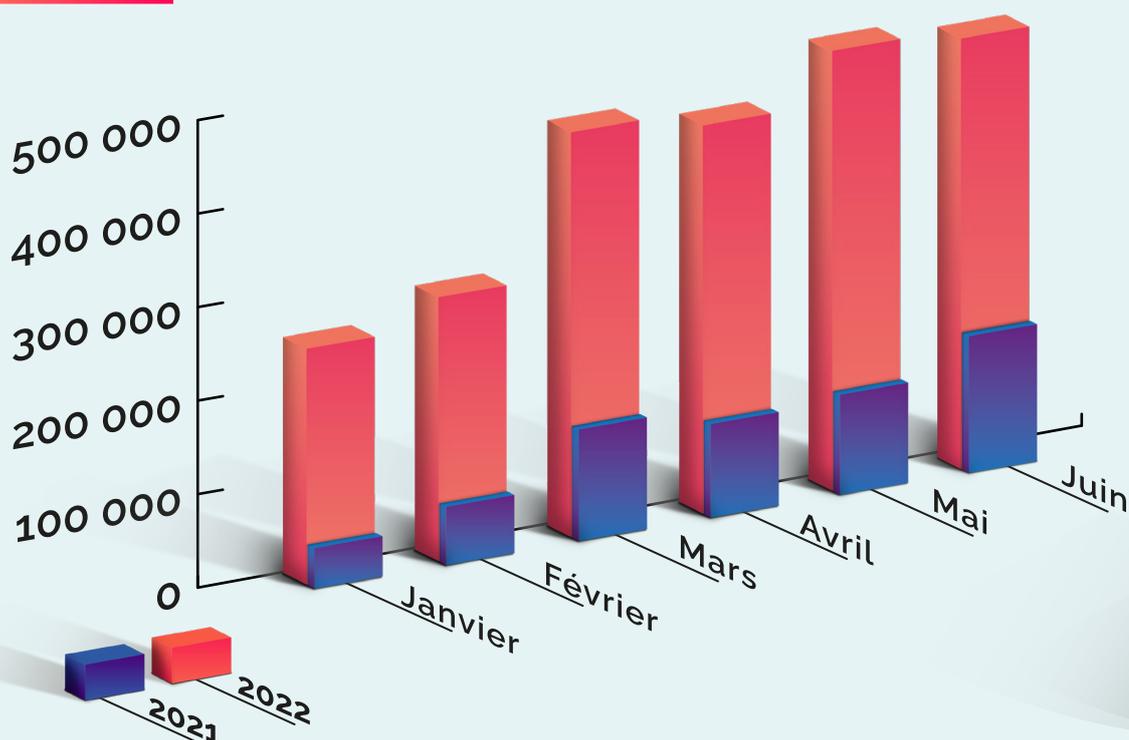
24,14 km
distance moyenne



49 388 000
kilomètres parcourus,
soit **1232** tours du monde

Chiffres cumulés pour l'année 2022 (hors période estivale)

Une accélération continue de la pratique du covoiturage courte-distance



325,5%
de croissance
annuelle*

*Croissance du volume global de covoiturages réalisés au premier semestre 2022 comparé au premier semestre 2021

Un boom aux nombreuses externalités positives

Le covoiturage quotidien a de nombreuses externalités positives, et permet de concilier pouvoir d'achat et mobilité écologique.

Réduction de l'impact environnemental



3 141 077

litres d'essence économisés



644 136

kilos de particules fines (PM 2,5) évités



9 662

tonnes de CO₂ évitées

Augmentation du pouvoir d'achat



16 599 467€

économisés sur la facture automobile (hors subventions covoiturage)

Un impact sur la circulation en zone dense

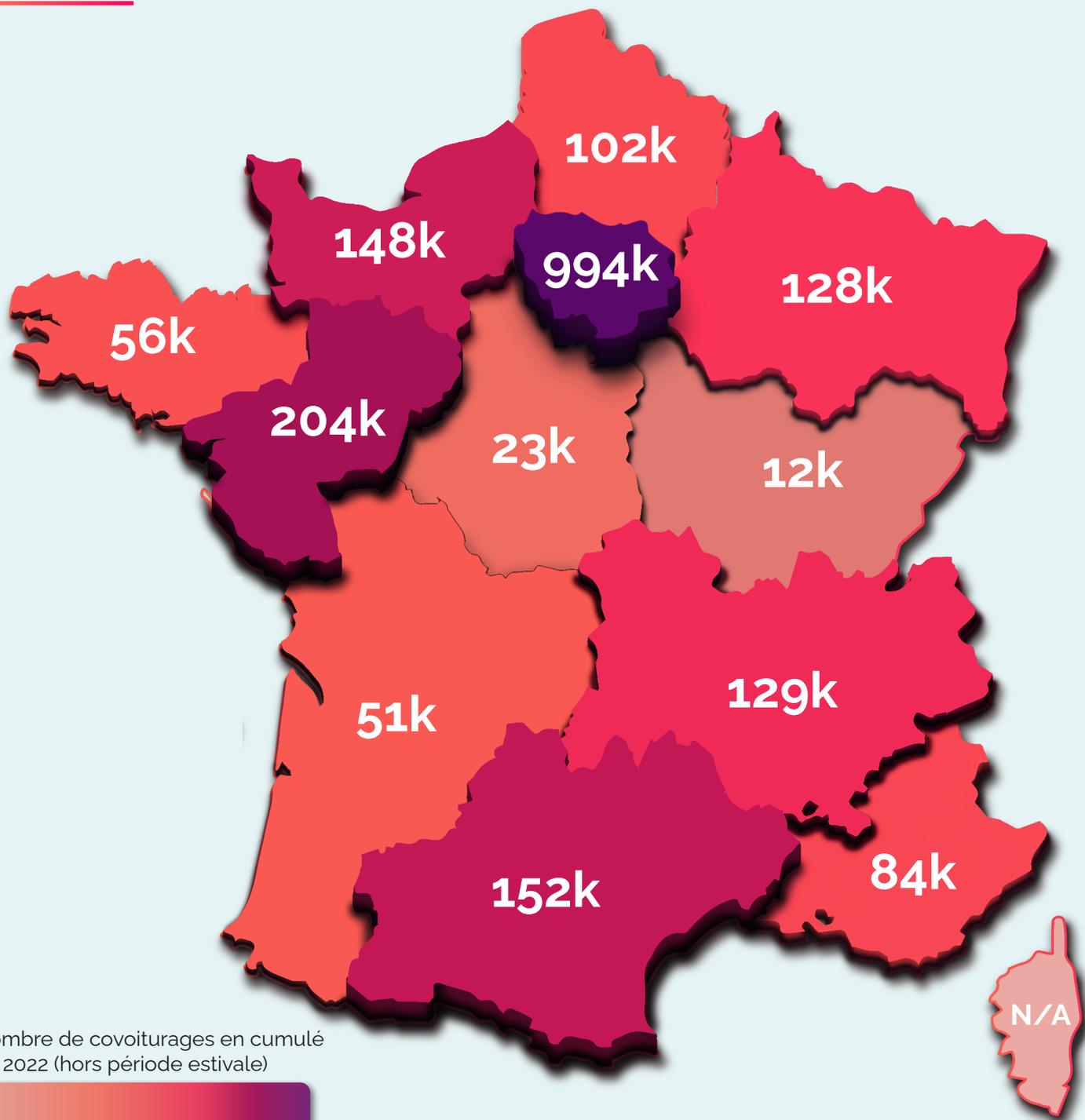


49 550 649

nombre de kilomètres évités

Des dynamiques régionales variées

Nombre de covoiturages par région



Nombre de covoiturages en cumulé en 2022 (hors période estivale)



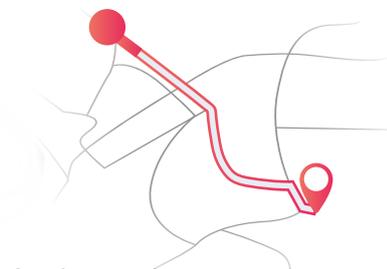
100 1 000 000

*Les trajets comptabilisés par régions sont soit à origine ou à destination de la région

Covoiturage, la route est encore longue !

La part modale du covoiturage reste **inférieure à 4%** des déplacements du quotidien

*Source: DataLab Juillet 2022



[Etude de cas] La région Île-de-France: Leader incontesté du covoiturage en France

Depuis 2019, Île de France Mobilités met en place un ambitieux projet de covoiturage en **subventionnant les trajets ayant pour origine et destination la région Île-de-France**. Pour les détenteurs du Pass Navigo, le trajet est même gratuit.

Fort de ces **partenariats** avec les principaux opérateurs de covoiturage et des entreprises qui utilisent ce moyen de transport, la région **Île-de-France est de loin celle qui covoiture le plus en France**.

975 813

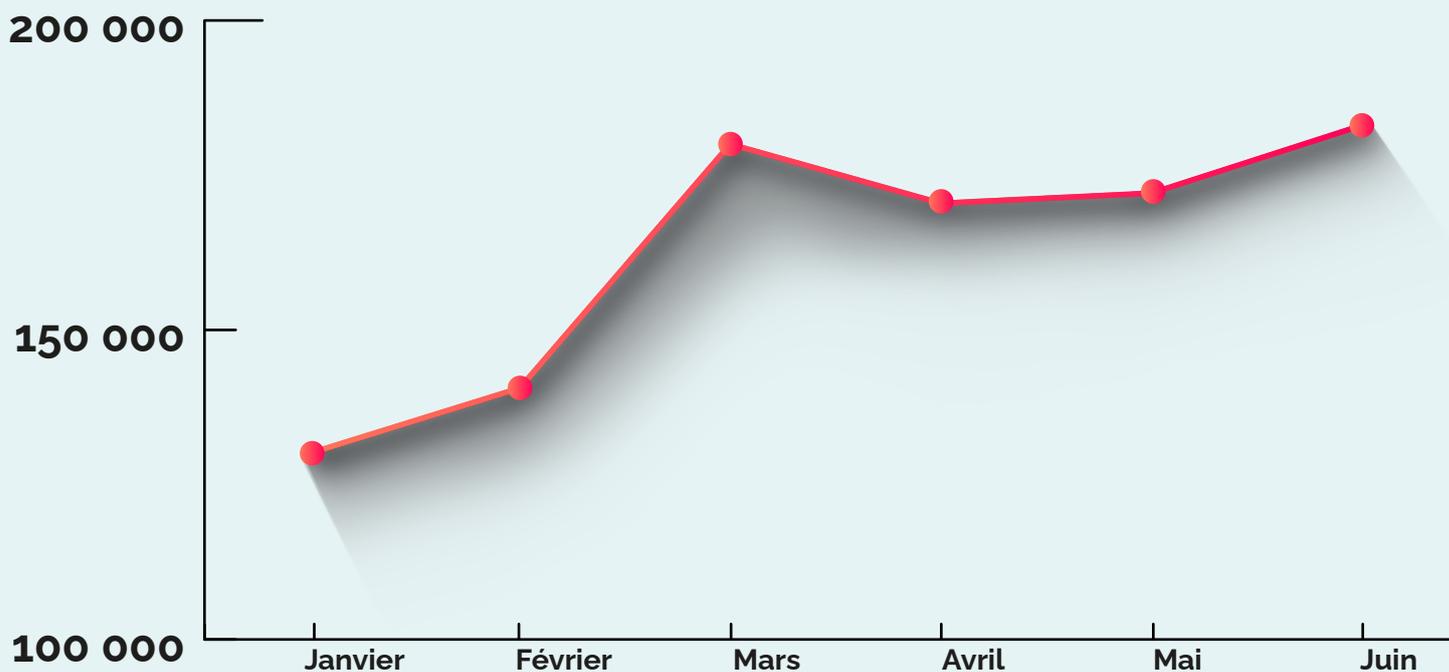
trajets covoiturés

18,6

kilomètres, c'est la distance moyenne par covoiturage

3452

tonnes d'émissions de CO₂ évitées*



Nombre de trajets réalisés avec origine et destination en Région d'Île-de-France

*Calcul Karos sur base de données Ademe

[Etude de cas] La région Pays-de-la Loire: 2ème région qui convoiture le plus

Depuis 2021, la région **Pays-de-la-Loire co-finance les trajets de covoiturage** de 4 opérateurs au sein de la région et hors des principales AOM.

En parallèle, d'autres **AOM régionales** comme Angers Loire Métropole, Cholet agglomération Montaigu Vendée, Nantes Métropole, ou Anjou Loir & Sarthe **soutiennent le covoiturage domicile-travail**.

203 551

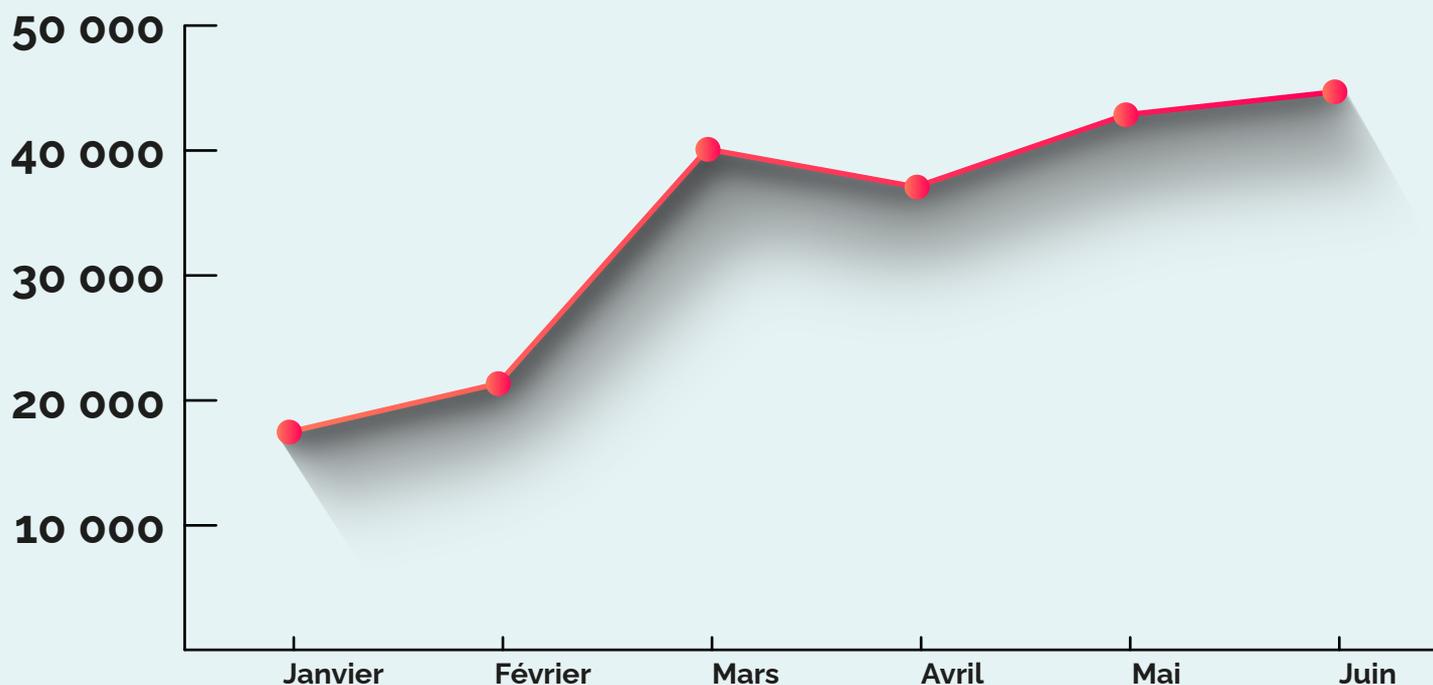
trajets covoiturés entre janvier et juin

+459%

par rapport à la même période l'année précédente

6 033 331

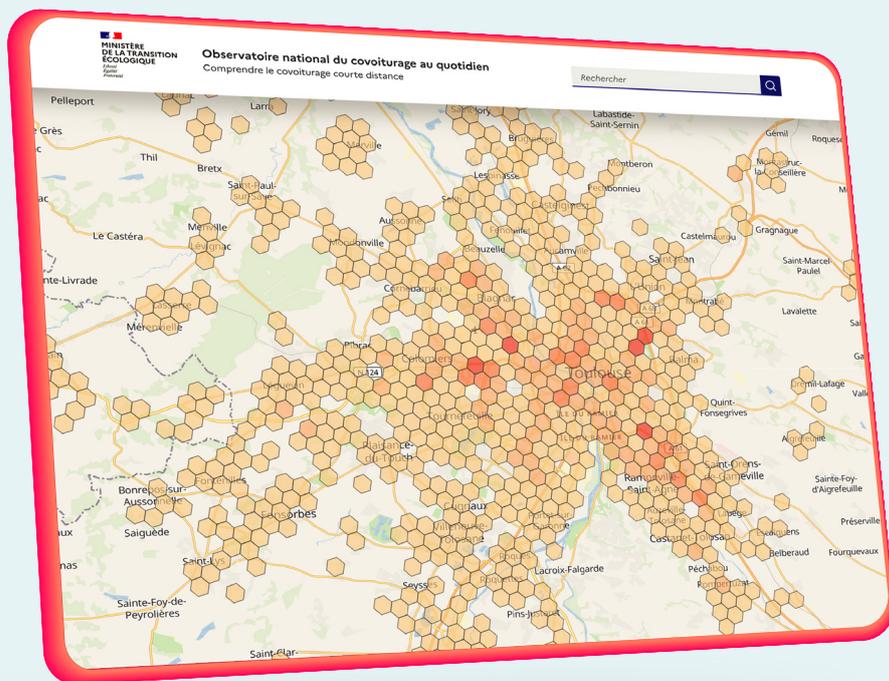
kilomètres d'autosolisme évités



Nombre de trajets réalisés avec origine et destination en Région Pays de la Loire

[Etude de cas] Toulouse Métropole : pionnière sur le covoiturage

Tisséo est une AOM historiquement engagée sur le covoiturage. Hors de l'Île-de-France, c'est celle qui recense le plus de trajets depuis le lancement du registre de preuve de covoiturage.



Une AOM avec des résultats significatifs sur tout le territoire

53 000

trajets réalisés sur la zone de Tisséo depuis janvier 2022

Carte des densités de départ ou d'arrivée des covoiturages sur la région toulousaine depuis janvier 2022 (source : ONC).

En tant qu'opérateur, Tisséo a noué un partenariat avec l'opérateur Karos, centré sur le développement du covoiturage en entreprise et notamment autour de la zone aéroportuaire. Les collaborateurs des entreprises partenaires peuvent bénéficier d'une tarification spécifique, et de trajets en intermodalité avec le réseau de transport en commun.

Les employeurs toulousains s'engagent dans la promotion du covoiturage

AIRBUS

ATR

LATÉCOÈRE

cnés
De l'espace pour la Terre

ASEI

toulouse AÉROPORT
blagnac

CAISSE
D'ÉPARGNE

Capgemini

Ramsay
Santé

ALLEN

sopra
steria

DAHER

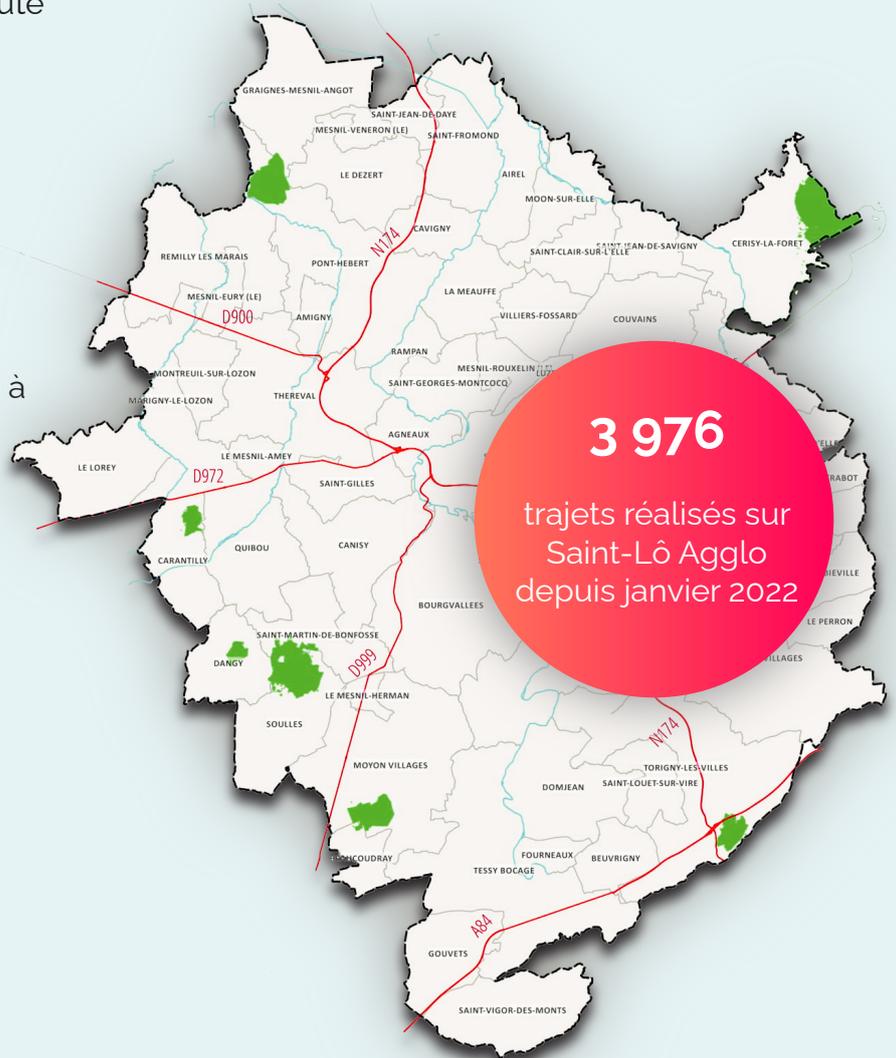
SAFRAN

[Etude de cas] Saint-Lô : le covoiturage dans une agglo à majorité rurale

Saint-Lô Agglo est une communauté d'agglomération située dans le département de la Manche en Normandie.

Son service de covoiturage a été lancé fin 2021.

Le réseau de transport SLAM ne pouvant être étendu à tout le territoire, l'agglomération cherche à compléter son réseau grâce au covoiturage.



3 976
trajets réalisés sur
Saint-Lô Agglo
depuis janvier 2022

76 000 habitants

61 communes

820 km²

93 hab/Km²

Raisons du succès



Un territoire très engagé

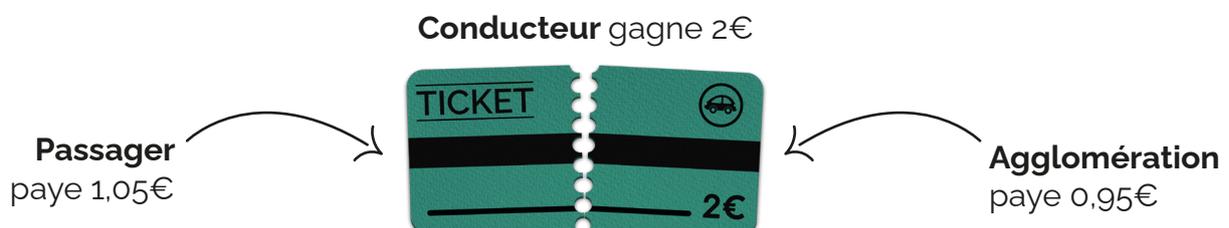


Des employeurs et campus actifs



Une politique tarifaire alignée sur le réseau de transports en commun

Exemple de la tarification pour 20 km
en vigueur dans l'agglomération avec l'opérateur Karos :



[Etude de cas] Des employeurs engagés pour renforcer le pouvoir d'achat de leurs collaborateurs

L'engagement des employeurs est une condition nécessaire au succès du covoiturage sur un territoire. Parce qu'ils centralisent les flux domicile-travail, les employeurs ont un rôle crucial dans la communication.

Au 1er semestre 2022, certains employeurs ont obtenu des succès significatifs. Retour en chiffres sur 3 exemples d'entreprises différentes.

PUYDUFOU



Une ETI saisonnière en zone peu dense

Un complexe de loisirs pour 2 000 collaborateurs, avec un nombre important de saisonniers (forte rotation des effectifs).

643
inscrits

32%
covoitureurs

+1350
covoiturages
passagers/mois

E.Leclerc

SOCARA



Une ETI dans le périurbain lyonnais

Société de logistique, comptant 550 collaborateurs avec une forte rotation. La société dénombre 5 entrepôts différents plutôt éloignés.

225
inscrits

41%
covoitureurs

+10000
covoiturages
passagers/mois

GLASSOLUTIONS

SAINT-GOBAIN

Glassolution, ETI industrielle en zone rurale

Société spécialisée dans le vitrage qui dénombre 160 collaborateurs en majorité ouvriers sur un site uniquement accessible en voiture.

38
inscrits

32%
covoitureurs

+320
covoiturages
passagers/mois

Micro trottoir : qui sont les covoitureurs ?

Parmi les plus de 2 millions de trajets réalisés depuis le début de l'année, nous sommes allés à la rencontre de 3 covoitureurs réguliers pour comprendre leurs profils.

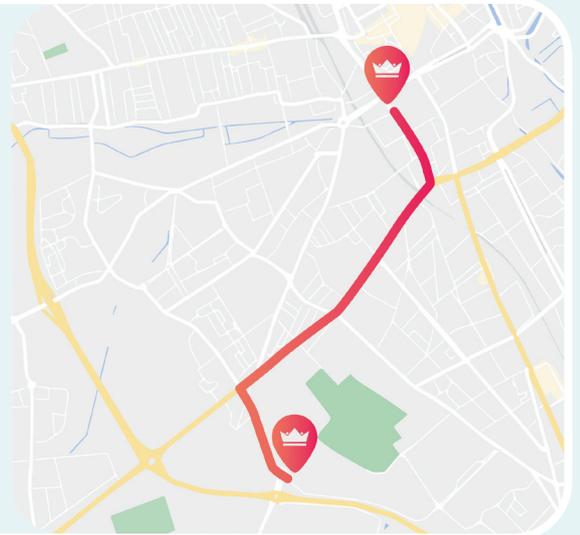


Tom C.

20 ans, étudiant à Troyes

Trajet récurrent :
domicile - campus (EPF Troyes)

403 covoiturages réalisés sur Karos en tant que passager

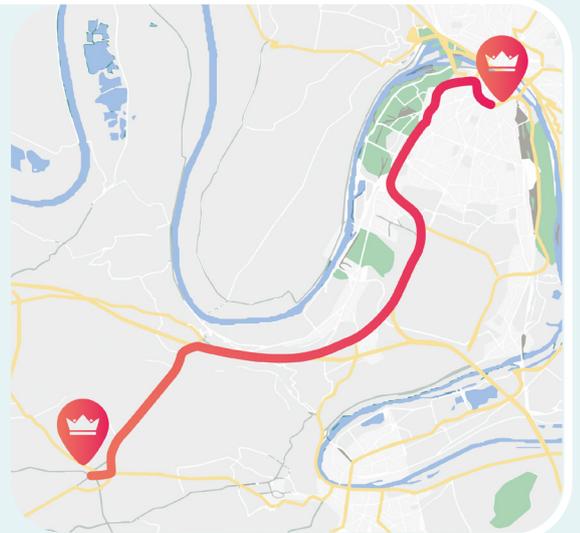


Florence D.

41 ans, salariée à Rouen

Trajet récurrent : domicile-Rouen rive-gauche, **co-financé par la Région Normandie (Nomad')**

487 covoiturages réalisés sur Karos en tant qu'alternante

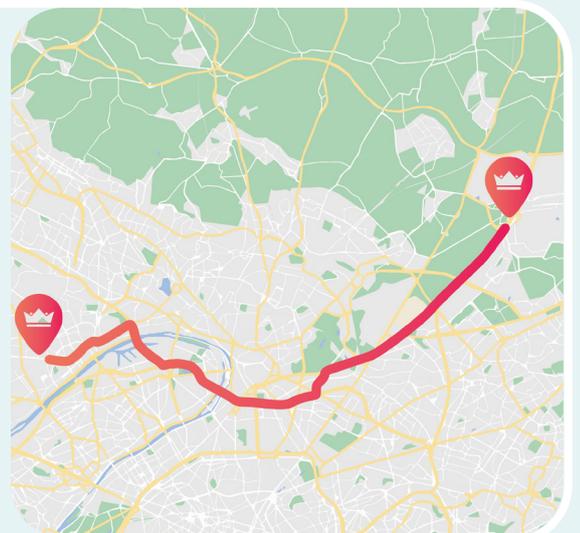


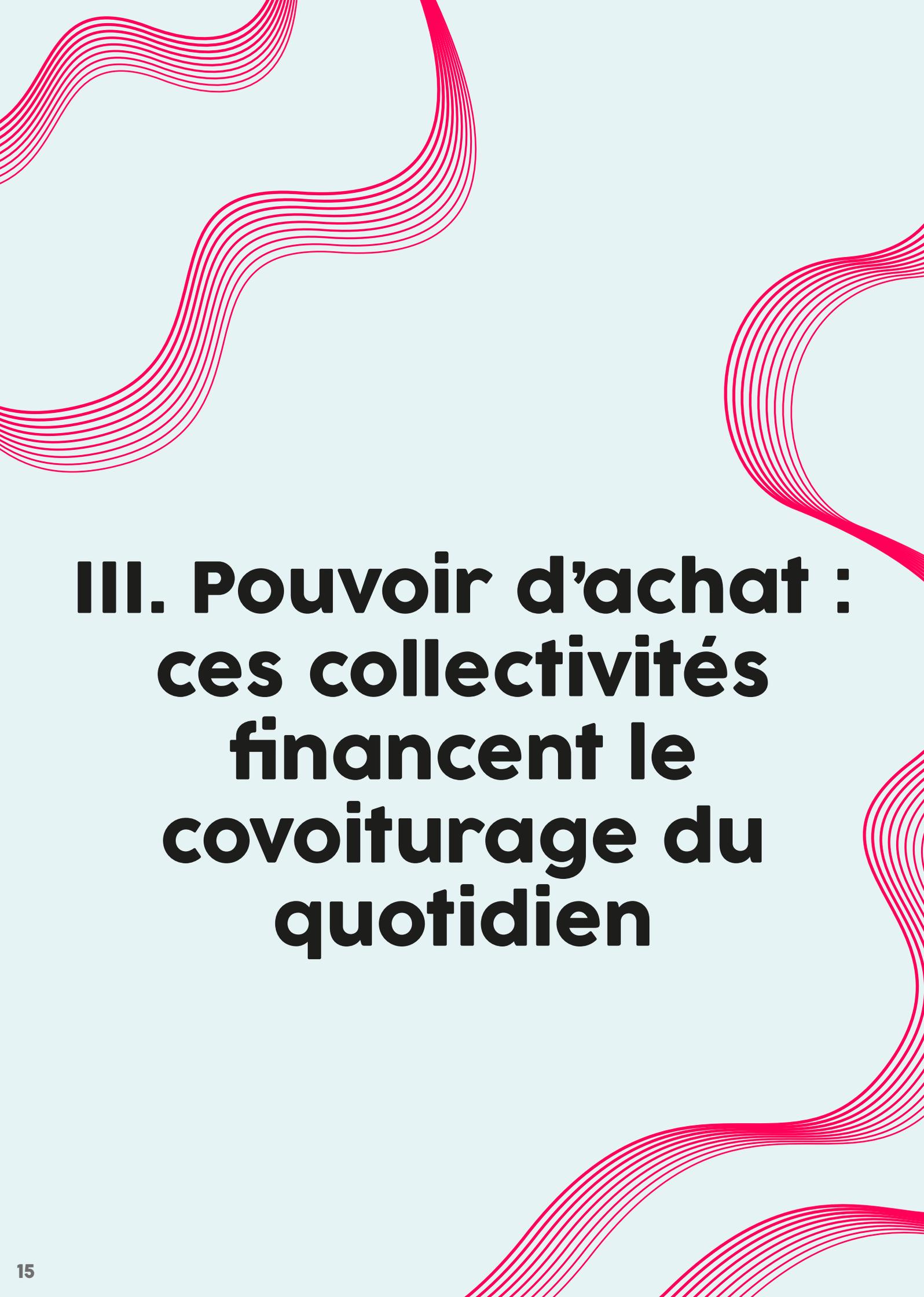
Jérôme B.

54 ans, salarié en île-de-France

Trajet récurrent : domicile-travail trajets financé grâce au **FMD** mis en place par son employeur

503 covoiturages réalisés sur Karos en tant que conducteur



The page features several decorative elements consisting of multiple parallel, wavy red lines that flow across the top and right sides of the page, creating a sense of movement and modern design.

III. Pouvoir d'achat : ces collectivités financent le covoiturage du quotidien

Les AOM se saisissent avec succès du subventionnement des trajets prévus par la LOM

Depuis la LOM, les autorités organisatrices de la mobilité peuvent financer le covoiturage domicile-travail via des subventions pour les trajets passagers et conducteurs.

Mécanisme du subventionnement des trajets (exemple)

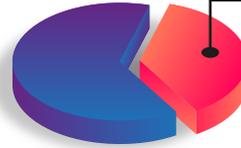
Prix d'un trajet 2€



Subventionnement territoire 1,5€

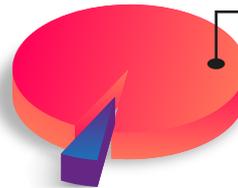
Paiement passager 0,5€

1/3



des français(e)s ont accès à du covoiturage subventionné

93,84%



des trajets remontés au RPC sont incités financièrement

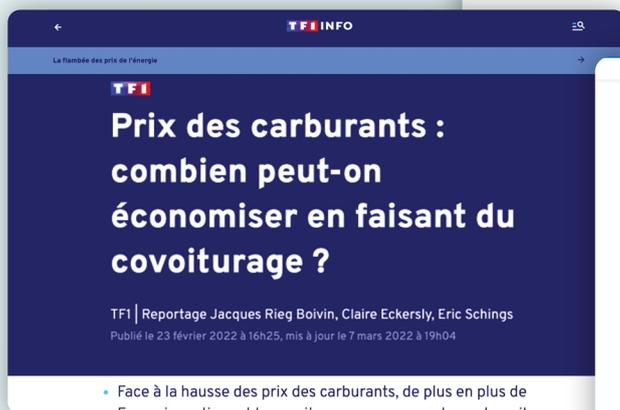
Étude de cas : lancement de l'incitation par la Région La Réunion



Depuis février 2022 la Région La Réunion subventionne les trajets de covoiturage et permet au conducteur de gagner 2€, quand le passager ne paye que 0,5€.

Avec la flambée des prix du carburant, le subventionnement est-il toujours nécessaire ?

Face à la flambée des prix du carburant, des centaines de milliers de français se sont tournés vers le covoiturage, à la recherche d'économies.



SP85
€/L 1,984

Prix à la pompe au 15 juillet 2022

SP85
€/L 0,174

Prix payé par un conducteur ayant un covoitureur*

L'avis de l'expert

La flambée des prix de l'essence augmente évidemment l'incitation à covoiturer, comme en témoigne l'explosion des demandes de covoiturations depuis mars.

Néanmoins, si les conducteurs se tournent naturellement vers le covoiturage, laisser sa voiture au garage est une autre histoire. Pour motiver le passager à covoiturer, l'incitation financière reste primordiale et la collectivité joue un rôle crucial !



Olivier Binet

Mais alors le covoiturage doit-il être totalement gratuit ?

En France, peu d'AOM ont mis en place la gratuité totale du transport public. Pour ce qui est du covoiturage, si le subventionnement des trajets passagers est absolument nécessaire pour que l'usage décolle, la gratuité soulève les mêmes enjeux que pour les transports en commun.

Bénéfices



Succès d'usage

La gratuité assure un succès d'usage pour le covoiturage

Attractivité pour les étudiants

Sensibles à la gratuité, les étudiants se tournent activement vers le covoiturage

Changement d'habitude, pour tester rapidement un nouveau mode de transport

Inconvénients



Budget significatif pour l'AOM lié à l'absence de recette passager.

Non-alignement tarifaire avec le transport public qui crée une concurrence avec l'offre de transport existante

Dépendance à la gratuité des trajets pour les passagers une fois la gratuité expérimentée.

Coûts de production d'un covoiturage (inférieur à 20 Km)

Gratuité totale :



Payé en totalité par l'AOM

Subventionnement partiel :



Rémunération conducteur

Commission payée par l'AOM

Abonnement payé par l'AOM

Payé par le passager

A propos de Karos

Karos est un opérateur de covoiturage spécialisé sur les trajets courts du quotidien.

Notre mission est de réduire les externalités négatives de la voiture en mettant fin à l'autosolisme.

Pour cela, nous travaillons main dans la main avec les autorités organisatrices de la mobilité et les employeurs des territoires pour développer la pratique du covoiturage.

Ils nous font confiance :





Étude réalisée sur la base des données de l'Observatoire national du covoiturage, et enrichie par Karos avec des données propriétaires ou publiques.

Pour toute question ou suggestion de modification, merci de contacter territoires@karos.fr