

Panorama du covoiturage du quotidien en France

Année 2022 - 2^{ème} édition

Sommaire

I. Les données de l'Observatoire national du covoiturage

II. 2022 : tous les chiffres d'une année explosive

- 1 - Bilan de l'usage en France
- 2 - Covoiturage et externalités positives
- 3 - Des dynamiques régionales variées
- 4 - Classement des départements du territoire
- 5 - Focus régions : l'Île-de-France, leader incontesté
- 6 - Focus régions : une forte croissance en Pays de la Loire
- 7 - Des entreprises engagées aux côtés des territoires
- 8 - Micro trottoir : Qu'en pensent nos utilisateurs ?
- 9 - Plan national covoiturage du quotidien

Les données de l'Observatoire national du covoiturage

Cette étude a été réalisée sur la base des données publiques de l'Observatoire national du covoiturage.

Qu'est-ce que l'Observatoire national du covoiturage (ONC) ?

Créé fin 2021, le Registre de Preuve de Covoiturage (RPC) a pour objectif de faciliter l'analyse de l'évolution des pratiques de covoiturage courte distance et de mesurer l'impact de la LOM.

L'Observatoire National du Covoiturage (ONC) est la plateforme qui relaie les données du RPC en synthétisant les principaux résultats remontés par les opérateurs référencés (actuellement au nombre de 20).

Le saviez-vous ?

La LOM

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) promulguée en 2019 vise à simplifier, rendre moins coûteux et plus propre les transports du quotidien



*Seuls les trajets réalisés via un opérateur partenaire sont comptabilisés.

Mais alors qu'est ce que le covoiturage dynamique via application ?

Les covoiturages recensés par le RPC sont des covoiturages ayant fait l'objet d'une traçabilité via un opérateur de covoiturage :

Passent par une application de covoiturage avec réservation

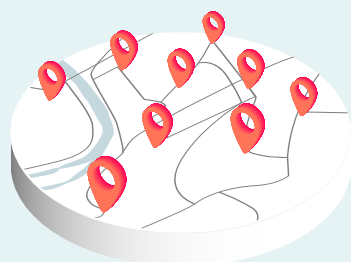
Distance inférieure à 80 Km

Le plus souvent du domicile vers le travail



Quel bilan pour la pratique du covoiturage du quotidien en France ?

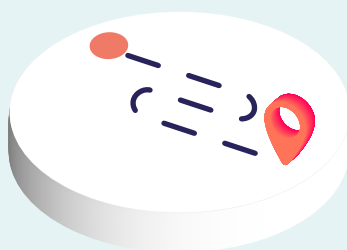
Les chiffres clés de l'année 2022



5 074 441
trajets réalisés



2,287
taux d'occupation
des véhicules

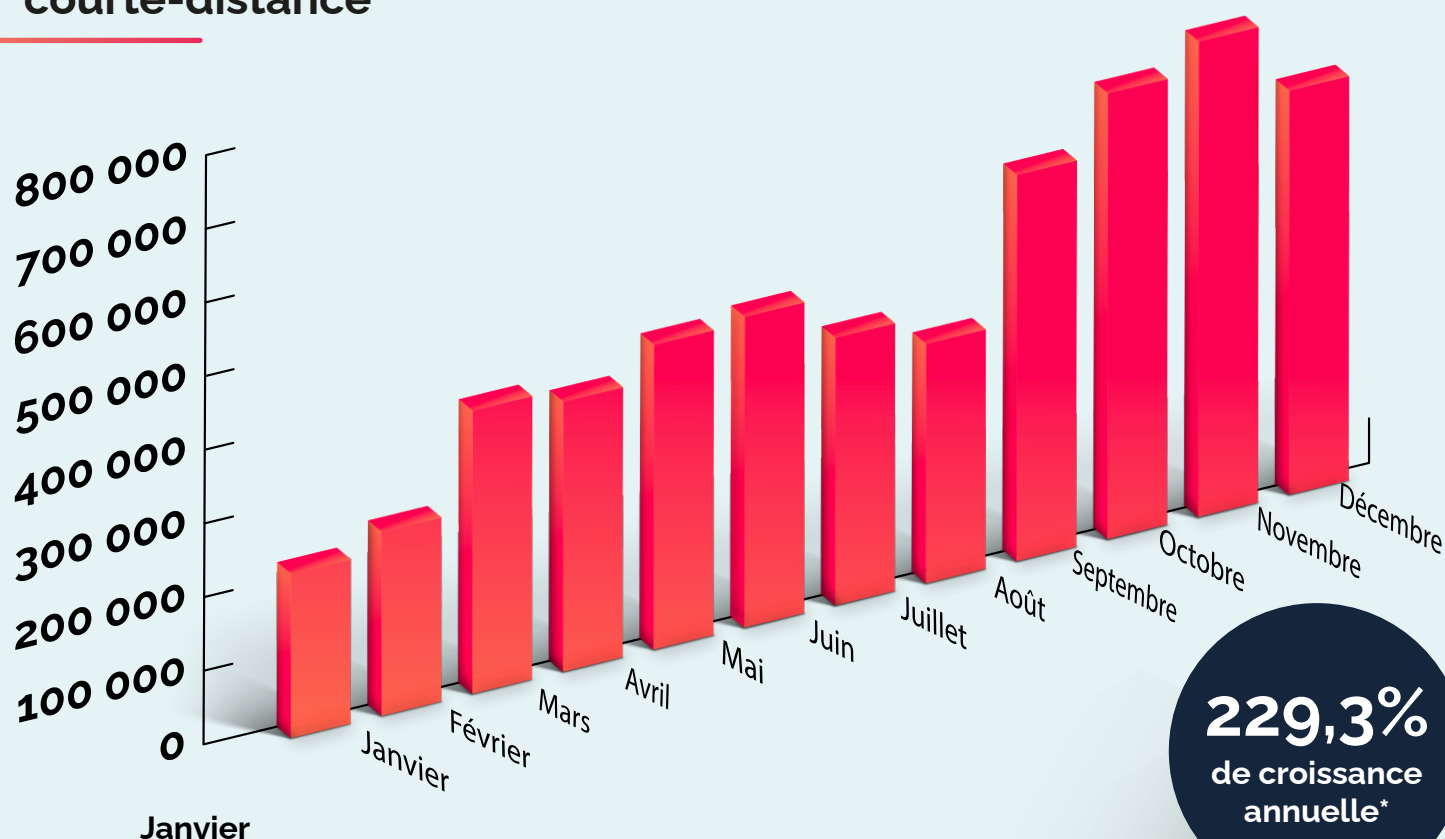


24,45 km
distance moyenne



109 375 998
kilomètres parcourus,
soit 2734 tours du monde

Une accélération continue de la pratique du covoiturage courte-distance



Un boom aux nombreuses externalités positives

Le covoiturage quotidien a de nombreuses externalités positives, et permet de concilier pouvoir d'achat et mobilité écologique. Retour en chiffres sur les bénéfices accumulés en 2022.

Réduction de l'impact environnemental



6 793 497

litres d'essence
économisés



1 523 751

kilos de particules fines
(PM 2,5) évitées



33 241

tonnes de CO₂
évitées

Augmentation du pouvoir d'achat



36 094 079€

économisés sur la facture automobile
(hors subventions covoiturage)

Un impact sur la circulation en zone dense

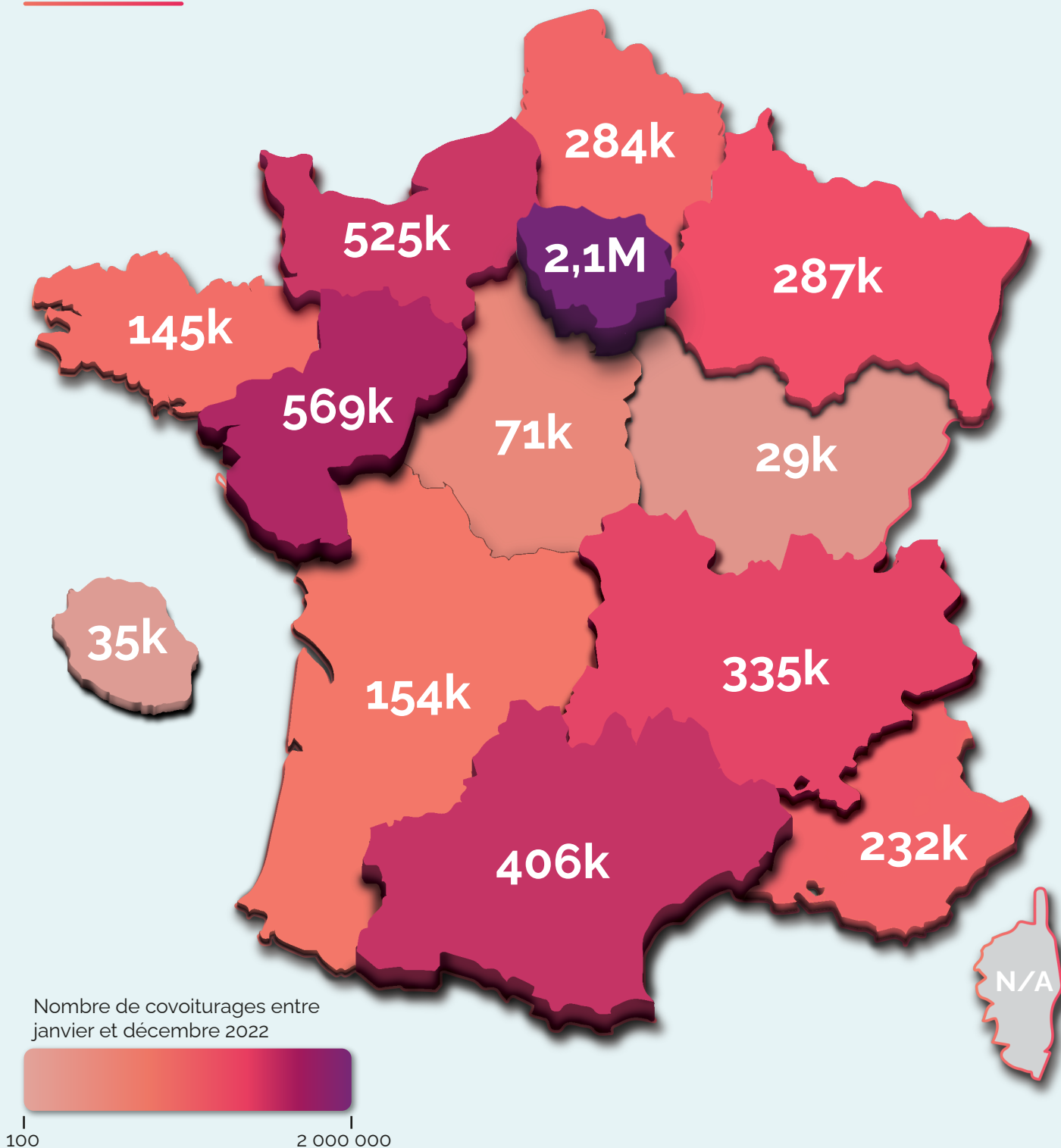


109 375 998

nombre de kilomètres évités

Des dynamiques régionales variées

Nombre de covoiturages en 2022, par région

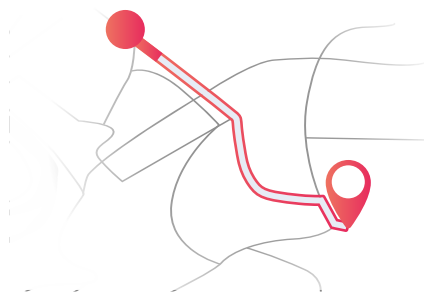


*Les trajets comptabilisés par régions sont soit à l'origine ou à destination de la région

Covoiturage, la route est encore longue !

La part modale du covoiturage reste **inférieure à 4%** des déplacements du quotidien

*Source: DataLab Juillet 2022



Un boom aux nombreuses externalités positives

En 2022, le classement des départements français est dominé par la région francilienne avec ses **8 départements** présents dans le top 10 !

Top 10, largement dominé par les départements franciliens

1	 Essonne TERRE D'AVENIRS	632 133
2	 SEINE-MARITIME - LE DÉPARTEMENT -	479 179
3	 seine&marne 77 LE DÉPARTEMENT	435 692
4	 Yvelines Le Département	422 890
5	 VAL de MARNE Le département	388 096
6	 hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT	379 615
7	 seine-saint-denis LE DÉPARTEMENT	301 106
8	 val d'oise le département	287 976
9	 PARIS	267 306
10	 Département Hérault	258 015

[Etude de cas] La région Île-de-France: Leader incontesté du covoiturage en France

Depuis 2019, Île-de-France Mobilités met en place un ambitieux projet de covoiturage en **subventionnant les trajets ayant pour origine et destination la région Île-de-France**. Pour les détenteurs du Pass Navigo, le trajet est même gratuit.



Fort de ces **partenariats** avec les principaux opérateurs de covoiturage et des entreprises qui utilisent ce moyen de transport, la région **Île-de-France est de loin celle qui covoiture le plus en France**.

2 101 636

trajets covoiturés

20,66

kilomètres, c'est la distance moyenne par covoiturage

7 617

tonnes d'émissions de CO₂ évitées*



Nombre de trajets réalisés avec origine et destination en Région d'Île-de-France

[Etude de cas] La région Pays-de-la Loire: 2ème région qui covoiture le plus en France

Depuis 2021, la région **Pays-de-la-Loire co-finance les trajets de covoiturage** de 4 opérateurs au sein de la région et hors des principales AOM.



En parallèle, d'autres AOM régionales comme Angers Loire Métropole, Cholet agglomération, Montaigu Vendée, Nantes Métropole, ou Anjou Loir & Sarthe **soutiennent le covoiturage domicile-travail**.

569 614

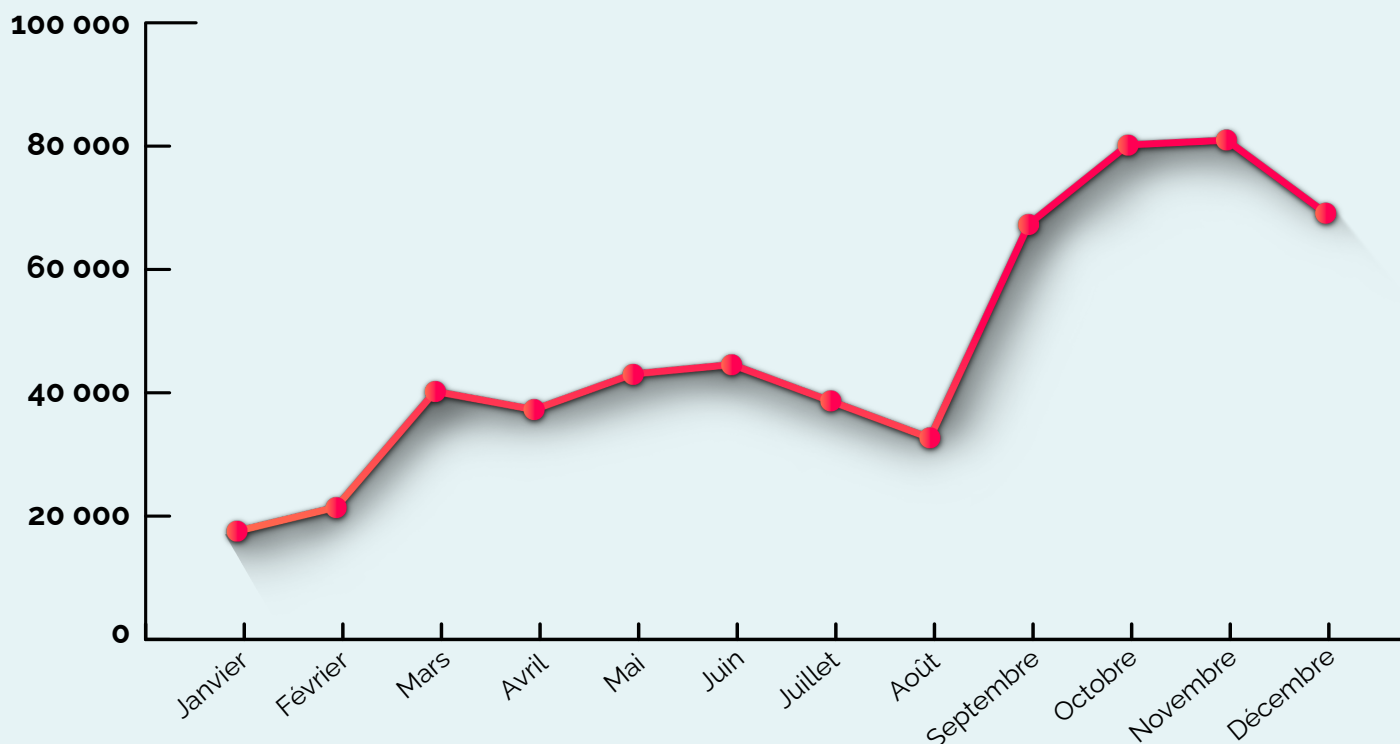
trajets covoiturés

+388,5 %

par rapport à la même période l'année précédente

17 136 733

kilomètres d'autosolisme évités



Nombre de trajets réalisés avec origine et destination en Région Pays de la Loire

[Etude de cas] Des employeurs engagés pour renforcer le pouvoir d'achat de leurs collaborateurs

L'engagement des employeurs est une condition nécessaire au succès du covoiturage sur un territoire. Parce qu'ils centralisent les flux domicile-travail, les employeurs ont un rôle crucial dans la communication.

Au cours de l'année 2022, certains employeurs ont obtenu des succès significatifs. Retour en chiffres sur 3 exemples d'entreprises différentes.

PUYDUFOU

Une ETI saisonnière en zone peu dense

Un complexe de loisirs pour 2 000 collaborateurs, avec un nombre important de saisonniers (forte rotation des effectifs).

745

inscrits

37%

covoitureurs

+1580

trajets covoiturés
par mois

E.Leclerc SOCARA

Une ETI logistique dans le périurbain lyonnais

Société de logistique, comptant 550 collaborateurs avec une forte rotation. La société dénombre 5 entrepôts différents plutôt éloignés.

261

inscrits

47%

covoitureurs

+1600

trajets covoiturés
par mois

GLASSOLUTIONS SAINT-GOBAIN

Glassolution, PME industrielle en zone rurale

Société spécialisée dans le vitrage qui dénombre 160 collaborateurs en majorité ouvriers sur un site uniquement accessible en voiture.

38

inscrits

33%

covoitureurs

+400

trajets covoiturés
par mois

[Retour d'expérience] Daher : un exemple d'entreprise qui covoiture le plus en France

Depuis Avril 2022, Daher déploie un projet de covoiturage avec Karos pour ses salariés, sur l'ensemble de ses sites. L'entreprise compte aujourd'hui **1094 utilisateurs représentant 20% de l'effectif total**.



En moins d'un an, cette entreprise dénombre déjà de très beaux résultats, qui traduisent de la réussite de la mise en place du covoiturage au sein de Daher, en réponse à des objectifs bien précis.

Des objectifs bien précis :



lutter contre la saturation des parkings



réduire l'impact carbone



améliorer l'accessibilité des sites Daher

Et des résultats prometteurs depuis le lancement :

34 900

trajets covoiturés
avec Karos

48 600

tonnes d'émissions
de CO₂ évitées

106 000€

de pouvoir d'achat
redistribué

Micro trottoir : qu'en pensent nos utilisateurs ?

Parmi les plus de 600 000 utilisateurs de l'application Karos, nous avons voulu mettre en lumière certains avis de nos utilisateurs et de leur expérience de covoiturage sur Karos.



Audrey

Je covoiture depuis moins d'un an seulement. Je me suis mise au covoiturage après que mon entreprise, Daher, nous ait parlé de cette solution. Dans l'application, j'ai vu que des collègues covoituraient déjà, ils m'ont dit que c'était assez simple.

Covoiture sur Karos depuis **6 mois**

Marc

Je me suis mis au covoiturage principalement pour partager mes frais de carburant. En covoiturant, j'arrive à économiser grosso modo 1 plein par mois.

Aujourd'hui, je covoiture aussi pour la convivialité. On rencontre que des personnes sympathiques

Covoiture sur Karos depuis **4 ans**



Nathalie

Je m'appelle Nathalie. Je covoiture avec ma collègue depuis les grèves de 2019 où tous les transports en communs s'étaient arrêtés, le covoiturage était une super solution de repli.

Depuis je covoiture régulièrement grâce à mon pass de transport.

Covoiture sur Karos depuis **3 ans**



Plan national covoiturage du quotidien

La France doit sortir de sa dépendance aux énergies fossiles et réduire de 40 % sa consommation d'énergie d'ici 2050.

Nous devons transformer durablement nos habitudes et nos comportements. C'est le sens du plan sobriété énergétique annoncé par le Gouvernement en octobre 2022.

Parmi les secteurs ciblés, le sujet des transports et plus largement la mobilité du quotidien. Depuis début 2022, près de 4 millions de trajets ont été réalisés en covoiturage via des plateformes. C'est en très forte progression mais cela reste insuffisant pour répondre aux enjeux climatiques.



Dans le cadre de ce plan, des financements publics sont prévus pour développer le covoiturage :



Une prime de 100€ pour les primo-conducteurs (50M€)



Un soutien aux covoitureurs en complément des collectivités sur le **principe 1€ de l'État pour 1€ de la collectivité** (50 M€)



Une mobilisation du Fonds vert à hauteur de 50M€ en 2023 pour soutenir les collectivités, notamment dans la réalisation d'infrastructures physiques de covoiturage pour structurer votre territoire.

A propos de Karos

Karos est un opérateur de covoiturage spécialisé sur les trajets courts du quotidien.

Notre mission est de réduire les externalités négatives de la voiture en mettant fin à l'autosolisme.

Pour cela, nous travaillons main dans la main avec les autorités organisatrices de la mobilité et les employeurs des territoires pour développer la pratique du covoiturage.

Romain Francoz

Directeur Karos Territoires
06 28 25 54 58
romain.francoz@karos.fr

Mario Le Bras

Responsable collectivités
07 84 82 76 24
mario.lebras@karos.fr

Ils nous font confiance :

